



Kultiger Name, klassische Optik, moderne Technik, gutes Auto?

MOTORRAD DES JAHRES

JETZT WÄHLEN & GEWINNEN!



DEINE FAVORITEN. DEINE STIMME.

Motorrad des Jahres 2026



Wähle aus über 270 Modellen in 13 Kategorien — und gewinne mit etwas Glück eines dieser vier Top-Motorräder oder weitere Preise im Gesamtwert von über 30.000 Euro!

Teilnahmekarten sowie alle Details zum Gewinnspiel findest du in den **Ausgaben 25 und 26.**



RIDE-KALENDER 2026

Einzigartige Aufnahmen im Format DIN A2 (59,4 x 42 cm, 24,90 €) zeigen die spektakulärsten Motorradstrecken und die schönsten Kurven in den vielfältigen Landschaften Europas. Schnell sein und jetzt den RIDE-Kalender 2026 sichern!



20%
RABATT







Jetzt bestellen unter:

Web: www.motorradonline.de/ride-kalender

Telefon: 0781 6396659

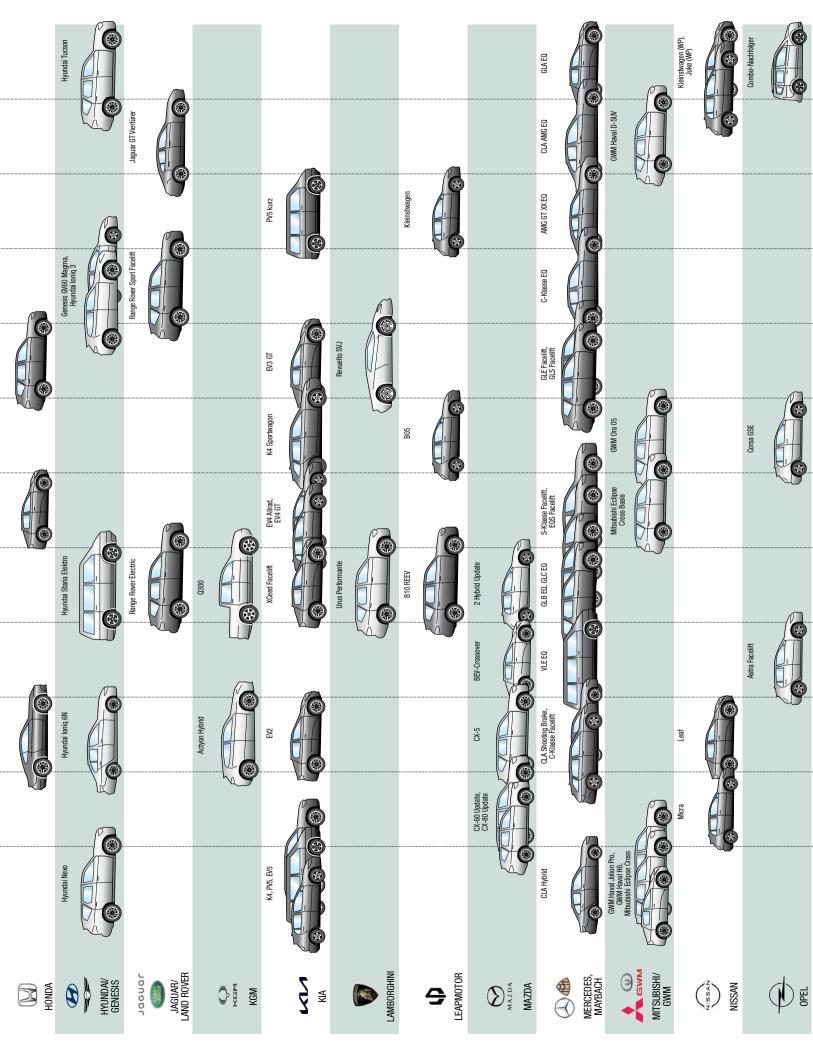
E-Mail: mps-bestellungen@burdadirect.de



*zzgl. Versandkosten



	EB.														_				
Y	DEZEMBER						BMW iX4				"Evader", "C-Neo",		Elettrica		Jeep Recon				
	NOVEMBER						Mini Countryman "Offroad", BMW X5 neu												
	OKTOBER						BMW M3 Concept						849 Testarossa Spider		Jeep Wagoneer S				
	SEPTEMBER	vandusii s	A2 e-tron (WP)				BMW i3 Limousine, BMW Dreier neu				Sandero Stepway Hybrid				Fiat Grande Panda Fastback				
¥	AUGUST	·····	Q7 (WP)				BMW Siebener/i7 Facelift Rolls Royce Ghost Facelift												CR-V Update
	JUL		Q9 (WP)		Flying Spur Update		BMW Siebener/i7 Facelift			·······									
	NOC		A6-Derivat		Continental Supersports				Dolphin Facelift					·······	Jeep Compass 4xe				ZR-V Update
	MAI		Q4 e-tron Update				Mini Cooper Zwei/Veirtürer Basis						296 Speciale A				Puma Gen-E Update		
	APRIL								Atto 3 Facelift								Explorer Update, Capri Update		
	MÄRZ						Mini Countryman Basis				Spring Update		849 Testarossa						Prelude
	FEBRUAR		RS5		Bentayga Speed				Atto 2 PHEV		ate/		12 Cilindri Spider						
motor-und-sport.de	JANUAR	0,0120				VI	BMW iX3				Sandero Facelift, Jogger Facelift, Duster Update, Bigster AWD-LPG		Amalfi						
and www.auto-mo		ASTON MARTIN		AUDI		BENTLEY	Anna Anna	BMW/MINI/ ROLLS ROYCE		BYD BYD		>><=1 DACIA		FERRARI	FIRT	Jeep FIAT/JEEP		FORD	





2026 WIRD EIN **FANTASTISCHES** AUTOJAHR

oher ich diesen Optimismus nehme? Darauf gibt es nicht eine, sondern viele Antworten. Beginnen wir mit den Neuheiten, denn noch selten versammelten sich so viele teilweise bahnbrechende neue Autos in den Startlöchern. BMW hat sich mit der Neuen Klasse viel vorgenommen und bringt eine ganze Phalanx von neuen Modellen in den nächsten Jahren. Mercedes steht dem nicht nach. Mit dem GLC und dem tollen CLA beginnt eine neue Zeitrechnung, die E-Autos von Mercedes werden Weltspitze sein. VW kommt mit einer deutlich verbesserten Modellpalette, Audi ebenfalls, um nur die Wichtigsten zu nennen. Aber auch die chinesischen Hersteller werden mit Macht auf den Markt drängen, BYD & Co. haben sich einiges vorgenommen, und die aktuellen Zahlen (siehe Seite 92) zeigen, welches Potenzial in diesen Marken steckt.

Schön zu sehen ist auch, dass nahezu alle Hersteller wieder vermehrt auf ihre Kunden hören und vielschichtiger agieren. So mancher, der noch vor zwei Jahren eine knallharte Elektrostrategie promotete, sieht heute ein, dass mehr oder weniger alle Antriebsarten angeboten werden müssen. Zu vielschichtig sind die Wünsche der potenziellen Kunden, um sie auf eine oder zwei Technologien zu reduzieren. BMW hat das verstanden und fährt damit ziemlich erfolgreich. Als einer der wenigen großen Hersteller wird BMW die CO₂-Vorgaben aus Brüssel erfüllen. So mancher schon totgesagte Verbrenner wird weitergebaut, auch neue umweltfreundlichere Verbrenner werden wieder entwickelt. Welche Modelle wann kommen werden, zeigt unser Neuheitenkalender 2026 zum Ausklappen.

Zuletzt glaube ich fest daran, dass die Politik sich endlich einkriegt und ein realistisches Bild der Lage sieht. Mit immer mehr Regelungen, Gesetzen

und Verordnungen werden weiter Arbeitsplätze vernichtet. Firmen werden abwandern, Know-how ebenfalls. Das kann nicht der Plan aus Berlin und Brüssel sein. Wenn endlich Vernunft und Konzentration auf das Wesentliche einkehren, kann sich alles ins Gute wenden. Als notorischer Optimist glaube ich jetzt einfach mal daran.

Michael Pfeiffer

Chefredakteur

Was ist Ihre Meinung? Schreiben Sie mir: mpfeiffer@motorpresse.de

Vielversprechend: Autos wie der neue Mercedes GLC werden die Nachfrage ankurbeln



otos: Achim Hartmann, Rossen Gargolov, Hersteller

INHALT __



FAHRBERICHTE

- **28 Alpine A110 R Ultime** Auf maximale Performance getrimmte Topversion
- **32 Hyundai Ioniq 6 N** Die Sportvariante des Ioniq 6 will Fahrspaß mit Alltagstauglichkeit kombinieren. 448 kW Leistung!
- **34 Kia K4** Wir konnten die Vorserienversion des neuen Golf-Gegners bereits fahren
- **36 Hyundai Nexo** Der Brennstoffzellen-Hoffnungsträger kommt in zweiter Generation nach Deutschland
- **38 Opel Mokka GSE** Der Kompakt-SUV hat das Sportabzeichen erworben. Und wie flott fährt er sich?
- **40 BMW M2 CS** Der normale M2 ist Ihnen zu brav? BMW hätte da noch eine Idee

NEUHEITEN

18 Die Neuheiten 2026 Von Alpine bis XPeng: Auf diese neuen Autos dürfen Sie sich im nächsten Jahr freuen

TEST

- **42 Vergleichstest** Wie schlägt sich der günstige MG HS gegen die etablierten Kompakt-SUV Kia Sportage, Opel Grandland und VW Tiguan?
- **56 Vergleichstest** Elektro-Limousinen mit über 750 kW: Lucid Air Sapphire gegen Porsche Taycan Turbo GT
- **64 Renault 4 E-Tech** Passen Retro-Charme und Elektroantrieb zusammen?
- 68 Vergleichstest Kia EV6 gegen Polestar 4 und Tesla Model Y: Welcher der drei Elektro-SUV f\u00e4hrt ganz nach vorn?
- **96 Dauertest** Was gibt es Neues über den Alfa Tonale, den Renault Austral und den Skoda Karoq zu berichten?
- **98 MG Cyberster** 375 kW Leistung in einem Roadster klingen nach großem Fahrspaß-Kino? Dann lesen Sie selbst!
- **99 VW Golf Variant R** Ob Nordschleife oder IKEA-Parkplatz: Die Kombiversion des heißen Allrad-Golf will überall bestehen

- **100 Renault Austral** Wie fährt der Vollhybrid nach der Modellpflege?
- **102 KGM Tivoli** Nur 21 000 Euro: Ist der Mini-SUV aus Südkorea ein Geheimtipp für preisbewusste Autokäufer?

GEBRAUCHTWAGEN

- **80 VW Golf VIII** Wie schlägt sich der aktuelle Golf als Gebrauchter?
- 120 Mercedes G-Klasse Der Kult-Geländewagen ist unkaputtbar. So stellt man sich das vor. Aber stimmt es auch?

TECHNIK

104 Verbrennerzukunft Irgendwann fahren wir alle elektrisch. Bis dahin wird der Verbrenner jedoch noch gebraucht

LESERWAHL

110 BEST CARS 2026 Wählen Sie Ihre Favoriten und gewinnen Sie mit etwas Glück einen Mazda CX-5 oder VW ID.7

AUSGABE 25/2025



SERVICE

108 Leasing Wer clever vergleicht, kann einen Familien-SUV zur Kleinwagen-Rate fahren

TRAVEL GUIDE

126 Andalusien Im Mazda 6e erleben wir einen spannenden Mix aus maurischer Tradition und traumhaften Landschaften

REPORT

112 Car2X Autos können sich gegenseitig vor Gefahren warnen. Aber wie? Per WLAN oder übers Mobilfunknetz?

UHREN-SPECIAL

136 Formel-1-Uhren Rennsport und hochpräzise Zeitmesser - das gehörte schon immer zusammen. Das sind die edlen Uhren der Formel-1-Teams

SPORT

142 Formel 1 Rennbericht vom GP Brasilien



RUBRIKEN

- 7 Editorial
- Cars & News
- Automarkt
- 87 Events
- ጸጸ Leserbriefe
- 90 Wirtschaft & Politik
- **92** Marktbericht
- 148 Vorschau
- 149 Impressum
- 150 Rückblick



126 Mazda 6e

AUTOS IM HEFT

- 96 Alfa Romeo Tonale PHEV
- 28 Alpine A110 R Ultime
- 40 BMW M2 CS
- 32 Hyundai Ioniq 6 N
- 36 Hyundai Nexo
- 102 KGM Tivoli
- 68 Kia EV6 GT
- 34 Kia K4
- 42 Kia Sportage 1.6 T-GDI
- 56 Lucid Air Sapphire
- 126 Mazda 6e
- 120 Mercedes G-Klasse
- 98 MG Cyberster

- 42 MG HS 1.5 T-GDI
- 42 Opel Grandland 1.2 Hybrid
- 38 Opel Mokka GSE
- 68 Polestar 4 LR Dual Motor
- 56 Porsche Taycan Turbo GT
- 64 Renault 4 E-Tech
- 96 Renault Austral E-Tech 200
- 100 Renault Austral Full Hybrid
- 97 Skoda Karoq 2.0 TDI 4x4
- 68 Tesla Model Y Max. RW
- 80 VW Golf VIII
- 99 VW Golf Variant R
- 42 VW Tiguan 1.5 eTSI

CARS & NEWS_





CARS & NEWS .



Für stilbewusste **Audi-Enthusiasten**

Schwarze Lamm-Nappa-Lederjacke von Audi - hüftlang, mit Collegekragen, Front-Zip und dezentem Ringe-Badge, das am Rücken knapp unterhalb des Nackenbereichs steckt. 449 Euro



KATALOG Lesezeit

Der neue auto motor und sport KATALOG bietet einen einzigartigen Überblick über das weltweite Modellangebot der Hersteller. Neben dem umfangreichen Katalogteil mit Bildern und Texten zu den meisten Fahrzeugen sind hier die wichtigsten Daten und Preise für mehr als 2400 Modelle gelistet. Erscheinungstermin ist der 25. November 2025. 12,90 Euro

Eugen Reichl präsentiert in "Raketen - die internationale Enzyklopädie" alle bedeutenden Raketensysteme von den Anfängen der Raumfahrt bis in die Gegenwart. Neben Daten und Fakten zu den Trägersystemen lernt der Leser die Geschichte der einzelnen Raumfahrtnationen kennen. Einzigartige Grafiken von Dietmar Röttler runden den Band ab. 49,90 Euro









Klappbarer Trolley für alle Lebenslagen

Ob Picknick, Einkauf, Werkstatt oder Bandprobe: Der Clax Trolley mit Klappbox will Ihren Alltag erleichtern. Mit Vollgummirädern für jeden Untergrund, Fußbremse und zwei



CARS & NEWS.



Spielzeugrenner

Weil Spielen nie aufhört, begeistert Playmobil auch Erwachsene mit seiner Collector-Cars-Reihe – unter anderem mit Modellen wie dem Ferrari 250 GTO, dem Porsche Carrera GT, dem Ford F-150 Raptor und dem VW T1 Camper. Alle mit stilechten Playmobil-Fahrern. **30 Euro**





Stilvoller Schnellschwinger

Fast 60 Jahre nach der Premiere der Ultra-Chron-Kollektion (1967) lanciert Longines die neue Ultra-Chron Classic. Die edle Dreizeigeruhr behält die markanten Designmerkmale ihres berühmten Vorläufers wie das gewölbte, silberne Zifferblatt mit Sonnenschliff, die silberpolierten Indizes und Zeiger sowie die trapezförmige Datumsanzeige bei drei Uhr bei, während die Wasserdichtigkeit bis 5 bar gesteigert wurde. Herzstück der Neuauflage ist das hauseigene Kaliber L836.6 ein Hochfrequenzwerk mit 36 000 Halbschwingungen pro Stunde. 3700 Euro

Gesundheitstipps

Racing is a state of mind - mens sana in corpore sano



Prof. Dr. med. Dominik Pförringer, Orthopäde, Unfallchirurg und beken-

nender Petrolhead, spricht über Fitness im Rennsport und wie sie erhöht werden kann.

Rennfahren ist Biomechanik im Vollgasbereich: Quer- und Bremskräfte, Vibrationen, Hitze und kognitive Dauerbelastung. Wer eine Runde sauber abschließt, trainiert nicht einfach Fitness, sondern gezielt seine orthopädische Belastbarkeit und die Psyche, die all das koordiniert. Im Zentrum steht die Wirbelsäule, eine stabile Mitte ist die Basis für den körperlichen Selbstschutz. Statt endloser Crunches bewähren sich Anti-Bewegungs-Muster, die Drehung, Hohlkreuz und Seitneigung kontrol-

lieren. Kombiniert mit hüftdominanter Kraft und thorakaler Mobilität überträgt der Körper Kräfte, ohne Bandscheiben zu Stoßdämpfern zu machen

Der Nacken ist der Stabilisator und

damit der Schutzfaktor des Kopfes. In der Querbeschleunigung vervielfacht der Schutzhelm das effektive Gewicht gegenüber dem nackten Haupt, weshalb isometrisches Nackentraining in alle Richtungen auch mit kurzen, unvorhersehbaren Impulsen zur besten Prävention gehört.

Schultern und Unterarme bilden die nächste Kette: stabile Schulterblätter, ein starker Musculus serratus und solide trainierte Unterarme erlauben das exakte Lenken auch bei hohen Geschwindigkeiten. Kondition lohnt sich vor allem dann, wenn sie sinnhaft dosiert ist. Kurze Sprintintervalle verbessern Sauerstoffaufnahme und Hitzetoleranz, während ruhige Atemarbeit mit verlängerter Ausatmung die vagale

Steuerung anhebt: Der Puls fällt schneller, der Körper kann sich regenerieren. Die Ergonomie unterstützt die Prävention: Eine Sitzschale mit neutralem Beckenwinkel und gleichmäßig verteilter Last schützt und entlastet.

Am Ende geht es wirklich nicht um Bodybuilding im Overall, sondern um robuste Effizienz und die Symbiose

aller Sinne. Stabile Anatomie und Psyche wirken wie ein gutes Fahrwerk – unsichtbar, aber rundenentscheidend. Und das Schönste daran: Man fährt nicht nur schneller, man fühlt sich eins mit dem Auto. Keep racing!



Sondermodell zu 25 Jahre Fiat Doblò

Fiat feiert das Jubiläum mit dem für gewerbliche Nutzer konfigurierten Fiat Doblò 25th Anniversary, der ausschließlich als Kastenwagen zu haben ist – mit Diesel- oder Elektroantrieb. Die Serienausstattung umfasst unter anderem ein Infotainment-System mit Zehn-Zoll-Display, einen Komfort-Fahrersitz sowie eine Zweizonen-Klimaanlage. **Ab 30 345 Euro**

CARS & NEWS _



Camp dich glücklich

Mehr als die Hälfte der Deutschen liebäugelt mit Ferien im Wohnmobil. Dieser Traum könnte bald Wirklichkeit werden: Mit etwas Glück gewinnen Sie zwei Wochen Urlaub in einem teilintegrierten von Frankia, dazu gibt's ein saftiges Taschengeld für Ihren Trip.

Unser Schwestermagazin promobil verlost gemeinsam mit dem renommierten Hersteller Frankia diesen Traum: zwei Wochen Campingurlaub in einem komfortablen, hochwertigen Reisemobil von Frankia inklusive 2000 Euro Urlaubsgeld. Das Beste: Die Gewinner dürfen entscheiden, mit welchem teilintegrierten Reisemobil von Frankia sie auf Tour gehen. Now, Neo oder Noctra stehen zur Wahl. In einem dieser drei Modelle können sich Menschen im Frühjahr 2026 für zwei Wochen ihren Traum vom Wohnmobil-Urlaub erfüllen, dabei sind sie völlig frei bei der Wahl ihres Ziels. Abhängig ist die Fahrzeugwahl auch von der jeweiligen Führerscheinklasse des

Bewerbers und von der Größe der Reisegesellschaft. Zum Gewinnpaket gehört auch eine Führung durch das Frankia-Stammwerk in Marktschorgast bei der Übernahme des Fahrzeugs.

Teilnahmebedingungen:

Bitte bewerben Sie sich unter: www.auto-motor-und-sport.de/ frankia-gewinnspiel/.

Geben Sie uns auch einige persönliche Informationen über Sie, insbesondere, ob Sie zu zweit oder gegebenenfalls zu viert auf Tour gehen möchten. Sie erhalten vor Fahrtantritt eine ausführliche Einweisung ins Fahrzeug.

Teilnahmeschluss ist der 18. Januar 2026.

Edler Rasierer von Philips

Der Philips i9000 Prestige Ultra verfügt über das patentierte "Triple Action Lift-Cut-System", das Haare bis zu 0.08 mm unter Hautniveau

> schneiden soll. Laut Philips straffen die flexiblen Scherköpfe die Haut und passen sich an die Kontur des Gesichts an. Damit sollen sie selbst an schwer erreichbaren Stellen auch solche Haare noch verlässlich kürzen. die in jede Richtung wachsen.

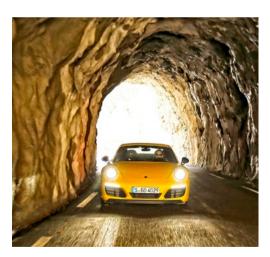
Je nach Zubehör ab 380 Euro





So (un-)zufrieden sind Autofahrer mit Assistenzsystemen

Das Marktforschungsunternehmen Uscale mit Sitz in Stuttgart hat 4000 Autofahrerinnen und -fahrer aus Deutschland zu ihren Erfahrungen mit Assistenzsystemen befragt. Dabei stellte sich heraus, dass das Vertrauen in viele Helfer noch fehlt. Während der Totwinkelassistent zu 95 Prozent als sehr gut oder gut entwickelt eingeschätzt wurde, gaben bei der Verkehrszeichenerkennung und beim Spurhalteassistenten nur 61 Prozent beziehungsweise 72 Prozent der Befragten positive Rückmeldungen. Der Studie von Uscale zufolge liegen die tatsächlichen Nutzungsquoten je nach System bei etwa 25 bis über 90 Prozent. Als Gründe für die Zurückhaltung bei der Nutzung wurden mangelnde Zuverlässigkeit, fehlendes Vertrauen und Sicherheitsbedenken genannt.



Fenster auf, Sound an: Porsche-Tunnelmodus

Porsche hat eine interessante Technik zum Patent angemeldet: Per Kamera und GPS erkennt das Auto eigenständig, wenn ein Tunnel naht – und tut, was Enthusiasten sonst manuell machen: Fenster runter, Klappen auf, zurückschalten. So wird der Motorsound zum intensiven Echoerlebnis. Ob und wann es das System in die Serie schafft, ist offen.

Tops & Flops

Citroën platziert ë-C4 als automobilen Nebendarsteller in Stromberg-Film Watt zum Lachen



Endlich gibt es den digitalen Fahrzeugschein in Deutschland Ist App sofort möglich

Auf der SEMA zeigt Toyota den Land Cruiser J60 als Restomod Turbo Trail Cruiser mit fast 400 PS Läuft zu cruiser Form auf

Hyundai investiert 150 Millionen Euro in Erweiterungsbau des Entwicklungszentrums Rüsselsheim Rüssel zum Erfolg

Donald Duck fährt elektrisch: Im "Lustigen Taschenbuch" Nr. 604 wird sein Auto 313 elektrifiziert Die Mobilitätsw-Ente

Saatchi Gallery London bekommt viel Publicity durch Lotus Éclat, der mit Rädern nach oben als Installation an der Decke hängt Nutzt die Gunst der Kunde

Nissan will Entwicklung neuer Autos mit KI beschleunigen Nutzt die Kunst der Stunde

Glückwunsch, Pippi Langstrumpf!



Vor 80 Jahren erschien das erste Buch. In "Pippi außer Rand und

Band" fliegt sie mit einem Auto Lasst uns froh und kunter sein

Chery stellt hochverdichteten (26:1) Benzinmotor vor, soll 48% Wirkungsgrad erreichen...

Gilt als unverdichtbar

...und EV Clinic bietet nachrüstbaren Zweitzusatzakku als Range Extender für ältere E-Autos an Gilt als Ohn'-Verzicht-Paar Tempolimit für Rollerfahrer: Slowakei führt auf allen Gehwegen 6 km/h Richtgeschwindigkeit ein Slow-walk-ei

2026 läuft Audi A8 aus, noch keine Entscheidung über Nachfolger Außer 8 gelassen

Porsche lässt Tunnelmodus pa-



tentieren: Extralautes Auspuffröhren aktiviert sich bei Einfahrt

Wir röhren wohl nicht richtig!

Honda stellt 2026 Fertigung des Hot Hatch Civic Type R ein...

Hatch me if you can

...BMW M schafft extrasportliche Competition-Modelle ab...

Das compt nie wieder

...und AMG streicht vor allem Vierzylinder- und Hybridmodelle wegen geringer Nachfrage

Da vierließen sie ihn

Insolvenz des Betreibers: ungewisse Zukunft für Opels früheres Testgelände Dudenhofen

Denen fällt die Dude auf den Kopf

Polizeieinsatz in Ludwigsburg nach Bremsversagen an just sehr günstig gekauftem Mercedes GLE. Grund: Bremsbeläge aus Holz

Pleiten, Pech und Tannen

Tesla-Aktionäre stimmen Vergütungsplan zu, der Elon Musk Antalla für eine Billiag

teile für eine Billion Doller einbringt

Share wird Billionär

90-Jähriger, der an Krücken geht,

versenkt Porsche 911 rückwärts im Lüftungsschacht eines Parkhauses. Will aber weiterhin fahren

Rolle krückwärts

2831 Kilometer

mit einer Tankfüllung fuhr der polnische FIA-Rallye-Europameister Mikołaj "Miko" Marczyk mit einem serienmäßigen Skoda Superb 2.0 TDI. Dabei verbrauchte er nur 2,61 l/100 km