EUROPAS GRÖSSTE MOTORRADZEITSCHRIFT

## **Gewinnen Sie** eines dieser **Motorräder!**



+ weitere Preise im Gesamtwert von über 30 000 Euro

#### **Weitere Themen**

- Rückblick: 70 Jahre Yamaha
- Traumreise in den Himalaya
- Helme, Handschuhe & Co.: Zubehör-Trends 2026



## **VERGLEICHSTEST** Leichte Reiseenduros CFMOTO 450 MT **BRIXTON Crossfire 500 Storr ROYAL ENFIELD Himalayan 450** KTM 390 Adventure R



 $= \times -8TT$ 





#### Hol dir jetzt dein Herbst-Highlight von Suzuki

Die **GSX-8TT** steht für Freiheit, Abenteuer und pure Emotion auf zwei Rädern – klassisches Design, neu interpretiert mit modernster Technik. Jetzt wird dein Fahrerlebnis noch stärker: **Beim Kauf einer GSX-8TT gibt's exklusives Zubehör dazu.** 

Auch für alle anderen Suzuki Modelle warten attraktive Preisvorteile – vom 125er Scooter bis zum Big Bike. Nur bei teilnehmenden Suzuki Partnern und nur bis 31.12.2025.

Also: QR-Code scannen, Lieblingsmodell entdecken und den Herbst von seiner schönsten Seite erleben.

Von wegen Saisonende - herbstlich willkommen bei Suzuki!



motorrad.suzuki.de

# Und noch mehr neue Chinesen?

angjährigen ElCMA-Pilgern ist es bei der diesjährigen Auflage der großen Motorrad-Messe extrem aufgefallen: China ist überall. Längst vorbei sind die Zeiten, als Hersteller aus dem Reich der Mitte nur mit kleinen Schraubenbuden und primitiv gefälschtem Zubehör auf sich

aufmerksam machten. Chinesische Motorrad-Hersteller stehen unter den namhaftesten Vertretern der Branche in den Mailänder Hallen und der Besuch am Stand von Kove, Zontes, Voge, Benda, QJ Motors oder CF Moto ist längst journalistische Pflicht. In diesem Jahr kamen erneut einige Namen hinzu, die man erst ein paar Mal laut vor sich hin sagen muss, bis sie sitzen. Aber gezeigt haben diese Neulinge ein volles Sortiment vom Roller bis zum Supersportler, vom kleinen Ein- bis zum hubraumstarken Vierzylinder. Wann hört das auf? Wie man hört, gibt es in China selbst mittlerweile einen harten Kampf um die staatlichen Fördertöpfe, kann es sich auch das Riesenreich nicht auf ewig leisten, seine wie Pilze aus dem Boden schießenden Firmenneugründungen im internationalen Wettbewerb so massiv zu subventionieren. Aber es haben sich bereits viele Firmen nicht zuletzt





ZX Moto kämpft mit dieser fein aufgebauten Supersport-Maschine 2026 um den WM-Titel



#### **Uwe Seitz**

chefredakteur@motorradonline.de



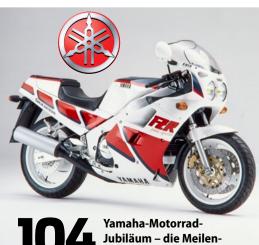
### Mein Highlight in diesem Heft

Vor 70 Jahren brachte Yamaha das erste Motorrad. Was folgte, hat uns Motorrad-Fans nachhaltig geprägt – Ago, XT 500, Rossi, die legendären RD-Zweitakter, die R1, die GenerationX-80er DT 80 LC II ... ab Seite 104.









steine der Marke



#### INTRO+NEWS

#### 6 Die faszinierenden Fotowelten von Michael Martin

INTERMOT-Sonderaktion für Abonnenten; Yamaha XSR 900 im Kenny-Roberts-Look; handgemaltes Kennzeichen

#### 100 Fantic zurück aus der Krise?

Markige Worte vom neuen Eigentümer über KTM; BMW-Werksbesuche in Berlin

#### **EICMA-NEUHEITEN**

#### 18 Von A bis Z – die wichtigsten Neu-Modelle von der größten Motorrad-Messe der Welt

- 20 Aprilia SR GT 400
- **20** Benda P51 Hybrid Concept
- 20 Bimota KB 998 Rimini
- **21** BMW F 450 GS
- 21 CFMoto V4 SR-RR
- **21** CFMoto 1000 MT-X
- **22** Ducati Hypermotard V2 SP
- **22** Ducati DesertX-Prototyp
- **22** Honda CB 1000 GT
- 22 Honda V3R
- 24 Benelli TNT 550
- **24** Indian Sport Scout RT
- **24** Italjet Roadster 400
- 24 Kove 800 X Rally
- 25 Kawasaki Ninja ZX-10R
- **25** Moto Morini X-Cape 1200
- **26** MV Agusta Brutale 950
- **26** Norton Manx
- **26** Rieju Aventura 607
- **27** Royal Enfield Bullet 650
- 27 Suzuki SV7-GX
- 27 Triumph Trident 800
- **28** TVS Tangent RR Concept
- **28** Vespa GTV 310
- 28 Yamaha R7
- **29** Zontes 703 R

#### 92 Klamotten, Helme, Sicherheitstechnik frisch von der Messe

Alles, was Motorradfahren in Zukunft noch angenehmer und sicherer macht

#### **TEST+TECHNIK**

#### 30 Vergleich starke Kawasaki-Naked-Bikes

Der Bestseller Z 900 SE gegen Neuling Z 1100 SE – stark gegen noch stärker. Für wen lohnt sich der Umstieg?

#### 40 Vergleichstest Reiseenduros bis 48 PS

Brixton Crossfire 500 Storr gegen CFMoto 450 MT, KTM 390 Adventure R und Royal Enfield Himalayan 450

#### MOTORRAD-LESERWAHL

#### 63 Motorrad des Jahres 2026

274 Modelle aus 13 Kategorien mit aktuellen Fotos, Daten und Preisen – persönliche Favoriten wählen und ein nagelneues Motorrad gewinnen!

**MOTORRAD** 

### **SERVICE+ZUBEHÖR**

#### 14 Schaufenster, neue Bücher

Da Winter und Weihnachten mit Riesenschritten nahen – Lese- und Geschenktipps rund ums Motorrad im aktuellen 24er-Adventskalenderformat

#### 90 Test kompakt

Von der Ultraleicht-Regenkombi bis zum XXXXL-Textilanzug – neues Zubehör im schnellen Praxistest

#### **MAGAZIN+REISE**

#### 104 70 Jahre Yamaha-Motorräder

Vom Moped-Exoten zum Weltkonzern – ein Rückblick auf die Modellmeilensteine der japanischen Stimmgabel-Marke

#### 112 Kultiges Twinduro-Treffen

Im Weserbergland längst Tradition – trotzdem ist die kultige Schnitzeljagd per Enduro immer noch ein Geheimtipp, und die begehrten Startplätze sind rar. 2025 ist MOTORRAD mitgefahren

#### 116 Per Enfield durch Ladakh

Zwischen Tibet und Pakistan gelegen, ist der nördliche Zipfel Indiens ein Teil des Himalaja – und eine Reise hindurch wird entsprechend zum Hochgenuss

#### **SPORT**

#### 84 Interview Liberty Media

Wohin steuert der Motorrad-Grand-Prix? Die Formel 1 wurde durch den Einstieg des US-Promoters beflügelt – doch was sind jetzt dessen Pläne für die MotoGP?

#### **RUBRIKEN**

- 3 Editorial
- 58 Zündfunke
- **60** MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt
- 81 Leserbriefe, Traumbike
- 126 Rückspiegel
- 128 Vorschau, Impressum
- 130 Comic





#### Motorräder in diesem Heft

- 10 Beta XTrainer 300
- 40 Brixton Crossfire 500 Storr
- 40 CFMoto 450 MT
- 63 Ducati Multistrada V2 S
- 8 Honda EV Outlier
- 10 Honda RVF 750 RC45
- 83 Kawasaki GPZ 650 R
- 30 Kawasaki Z 900 SE
- 63 Kawasaki Ninja 1100 SX
- 30 Kawasaki Z 1100 SE
- 40 KTM 390 Adventure R
- 63 KTM 990 RC R
- 101 LiveWire S2/One
- 82 Moto Guzzi V85 TT
- 10 MV Agusta Superveloce 1000 RS
- 82 Norton Commando
- 116 Royal Enfield Bullet 350
- 40 Royal Enfield Himalayan 450
- **63** Triumph Scrambler 1200 XE
- 104 Yamaha Meilensteine
  - 9 Yamaha XSR 900 GP

# INTRO

## MIT DEM MOFA GING'S LOS...

VORTRAGSREIHE. Er war auf Eisbrechern. Hundeschlitten, Geländeautos, Skiern oder per Helikopter unterwegs – Reisen ist seit über 40 Jahren Lebensinhalt des Münchner Diplom-Geographen Michael Martin, Er hat sich einst spezialisiert auf die Wüsten dieser Erde, und gerade in denen war ihm das Motorrad stets das liebste Fortbewegungsmittel. Seit Jahrzehnten gibt der Profi-Fotograf seine Erlebnisse in multimedialen Live-Vorträgen und faszinierenden Fotoshows weiter. Seine Motive sind oft einzigartig wie das Bild hier rechts - entstanden in Gegenlicht der Abenddämmerung auf einer Piste in Äthiopien. Michael Martins aktuelles Programm heißt "Auf zwei Rädern um die Welt," ein Titel, der für sich selber spricht – Auftrittsorte, Termine etc. finden sich auf www.michael-martin.de unter der Rubrik "Tickets".

Parallel zu den Motorrad-Vorträgen zeigt der Münchner weiterhin seine Show "Terra", in der er mit faszinierenden Fotos Naturschauspiele auf der ganzen Erde präsentiert und erklärt.



1981 brach er mit 17 Jahren von München aus nach Marokko auf – per Mofa



Die Mähne nahm leicht ab, die Motorisierung stark zu – mit 62 und GS auf Sardinien







Schreckensvision oder Zukunftsperspektive? Wenn's nach Honda geht, sind wir künftig damit unterwegs...

## **AUSREISSER FÜR ÜBERMORGEN**

HONDA EV OUTLIER. Während Honda in Mailand die Modelle für 2026 enthüllte (S. 22), hatte der Weltmarktführer in Tokio kurz vorher sein Motorradkonzept fürs Jahr 2030 und darüber hinaus gezeigt. Flach, lang gestreckt, mit weit vorn platzierten Fußrasten, erinnert der Einsitzer "Outlier" (Deutsch: Ausreißer) an einen Cruiser. Doch wo ein solcher normal den Motor hat, ist hier, schwerpunktgünstig tief, der Akku. Die beiden Elektromotoren, richtig, Plural, sitzen in den Radnaben –

die Outlier hat Allradantrieb. Elektronik auch im Cockpit, Kameras ersetzen die Spiegel. Das Fahrwerk wirkt bis auf die Hossack-Gabel konventionell. Technische Angaben etwa zu Ladeleistung oder Reichweite hat Honda nicht gemacht.

> Heiß und schwarz: Die brandneuen MOTORRAD-Motomania-Tassen gibt es exklusiv

## **Zum Kaffee auf die INTERMOT**

**AKTION FÜR ABONNENTEN.** Achtung, die für alle Abonnenten dieser Ausgabe beigelegte Postkarte ist bares Geld wert! Denn mithilfe des QR-Codes bekommen Abonnenten nicht nur eine Ermäßigung auf die INTER-

MOT-Tageskarte (koelnmesse, 4. bis 7. Dezember, inklusive Nahverkehrsticket), sondern auch einen erheblichen Rabatt auf die brandneuen MOTORRAD-Motomania-Kaffeetassen. Sie gibt es exklusiv am MOTORRAD-Stand in Halle 7 (Preis regulär: 9,50 Euro inklusive frisch gebrühtem Kaffee, Vorzugspreis für Abonnenten: 5 Euro). Aber auch sonst lohnt sich ein Besuch bei MOTORRAD. Am Stand zu sehen ist die nach 100 000 Kilometern komplett zerlegte Dauertest-Ducati Multistrada V4 S. Und auf der Live-Bühne direkt daneben berichten MOTORRAD-Tester aus ihren Jobs, über neuste Entwicklungen rund ums Bike, z. B. in Sachen Sicherheit, Motorsport etc.

am MOTORRAD-Stand in Köln
ert! Denn mithilfe des QRErmäßigung auf die INTER-

## Yamaha im King-Kenny-Look

YAMAHA XSR 900 GP. Fürs Modelljahr 2026 verpasst Yamaha seinem Dreizylinder-Retrosportler (119 PS, 890 Kubik, 200 kg) einen neuen, besonderen Look: Die Kombination aus Quietschgelb, Weiß und den Yamaha-typischen schwarzen "Speedblocks" stellen

eine optische Hommage an "King" Kenny Roberts dar. 1978, 1979 und 1980 hatte der US-Amerikaner mit einer ähnlich gestylten 500er jeweils den WM-Titel für Yamaha geholt. Die optisch neue, technisch ansonsten unveränderte XSR 900 GP soll ab Frühjahr zu den Händlern kom-

men. Als Preis gibt Yamaha weiterhin 14 149 Euro an (inkl. Nebenkosten). Nach seiner aktiven Zeit als Yamaha-Pilot war Kenny Roberts noch jahrelang Chef eines eigenen Motorrad-Rennteams. Im Dezember feiert "King Kenny" seinen 84. Geburtstag.



## KREIDLER DOWN UNDER

In Folge 105 erzählen die Globetrotter Bea und Helle ("TimeToRide")



von ihrer aktuellen Reise – mit zwei 50-Kubik-Kreidlern im australischen Outback. Themen im Podcast: wie die Idee enstand, Herausforderungen bei der Gepäckunterbringung, besondere Begegnungen dank der 50 Jahre alten Mopeds... Auf motorradonline.de/podcasts



## Hoffen nach Horrorcrash

AUFATMEN. Nach einem unglücklichen Sturz beim GP von Malaysia musste der 18-jährige Schweizer Moto3-Pilot Noah Dettwiler auf der Strecke vier Mal wiederbelebt werden. Anschließend wurde das junge Fahrertalent mit schwersten Verletzungen ins Krankenhaus geflogen, mehrmals operiert und vorübergehend ins künstliche Koma versetzt. Doch schon bald konnte Dettwiler mit seinen sofort nachgereisten Eltern kommunizieren und ist inzwischen auch zurück in der Schweiz.

## "GIER IST DER HAUPTGRUND FÜR DAS SCHEITERN VON UNTERNEHMEN"

Rajiv Bajaj über die KTM-Insolvenz, die nur dank der 800 Millionen Euro, die der indische Bajaj-Konzern als neuer KTM-Mehrheitseigner zugeschossen hat, überwunden werden konnte. Mehr aus dem Interview, das Rajiv Bajaj im Oktober einem indischen TV-Sender zur KTM-Krise gab, auf Seite 100



Custombikes sind fast immer Harleys? Stimmt schon lange nicht mehr. Die Umbau-Welt ist groß, bunt, macht auch vor DDR-Zweitaktrollern nicht halt. Vom 28. bis 30. November bietet die Custombike-Show den perfekten Streifzug durch diese schillernde Szene – circa 1300 Motorräder, Messe Bad Salzuflen, Infos und Tickets: custombike-show.de



## **HAUTE COUTURE**

**MV AGUSTA "SARTORIA MECCANICA".** Wörtlich übersetzt bedeutet der Name des neuen Angebots von MV Agusta "mechanische Schneiderei". Dort können sich Kunden ihre Traum-MV nach Maß schneidern lassen, etwa eine Superveolce 1000 RS in Azurblau (oben), die Designer und Ingenieure des Herstellers beraten dabei. Das Angebot reicht von der Wahl spezieller Farben und Grafiken über den Einsatz von Carbon oder Titan bis hin zu extra gefertigten Spezialteilen – unter der Voraussetzung, dass der Kundenwunsch rechtlich und technisch umsetzbar ist. Jedes Motorrad erhält die Werksgarantie von fünf Jahren.

Jahrelang waren die zwei Hondas wie Devotionalien in "Joey's Bar" in Ballymoney, Nordirland, ausgestellt. Am 12. Oktober hat die Familie der 2000 tödlich verunglückten Rennfahrer-Legende Joey Dunlop sie jetzt versteigern lassen. Laut Bonhams erzielte die 1988er-RC30 einen Rekordpreis von umgerechnet über 150 000 Euro; bei der RC45 von 1999 (unten) fiel der Hammer bei 105 000 Euro.





## **Jungfernfahrt**

**SELBST GEMALT.** Das Motorrad war schon da, Führerschein und Zulassung aber noch nicht. Weil er es nicht mehr abwarten wollte, griff ein 19-jähriger Frankfurter zu Buntstiften – und drehte mit akkurat selbst gemaltem Kennzeichen (oben) morgens um vier eine Runde durch die Stadt. Doch die abenteuerliche Kombination aus Bremer Nummer und Hamburger Plakette fiel einer Frankfurter Polizeistreife auf, die die verfrühte Jungfernfahrt stoppte. Den jungen Mann erwartet nun ein Strafverfahren.

## Harter Schlag nach erfolgreicher Rallye



Da konnte sie noch lachen: Kollegin Mona mit ihrer Beta 300 bei den Romaniacs

#### TRANSPORTER UND BIKES WEG.

Nach der Rückkehr von den kräftezehrenden Red Bull Romaniacs (lesenswerte Reportage in MOTORRAD 24/2025) und einer kurzen Erholungspause ging's für Kollegin Mona Pekarek weiter nach Mailand. Doch der Schicksalsschlag kam, noch bevor die Messe EICMA überhaupt öffnete: In der Nacht zum 4. November wurde der Trialsportlerin in Mailand ihr Peugeot Boxer-Transporter mitsamt ihrer Beta-Wettbewerbsenduro, einem Sherco-Trialbike und einem Rennrad gestohlen. Vom weiß lackierten Transporter mit auffälligem schwarzen TRIALSPORT-Schriftzug fehlt seither jede Spur. Wer ihn gesehen hat oder für den Fall, dass die Enduro als Gebrauchtbike (Beta XTrainer, VIN ZD3EE033XP0206006. besondere Kennzeichen: lila Sitzbank, Cippito-Umlenkung, S3-Rasten, Fresco-Auspuffbirne, siehe Foto) irgendwo angeboten werden sollte: Hinweise bitte an motorrad@ motorpresse.de



# TOURATECH. READY WHEN YOU ARE.



# otos: WERA, Befi, Isle of Man TT

## Roadracer wird zum Ritter

ORDEN FÜR DUNLOP. Sein legendärer Onkel Joey hat ihn bekommen, Jonathan Rea und Carl Fogarty haben ihn auch, John McGuinness hat ihn – und jetzt hat König Charles III. auch Michael Dunlop diese Ehre erwiesen: "For services to motorcycle-racing" hat das britische Oberhaupt dem Roadracer den Ritterorden "The Most Excellent Order of the British Empire", kurz MBE, verliehen. Der Nordire (36) hat die Isle of Man TT bisher 33-mal gewonnen.





MOTORRADs sportliche Schwester PS, aktuell mit diesen Themen für 6,50 Euro am Kiosk: starke sportliche Tourer im Vergleichstest, KTM-Neuheit 990 RC R im Rennstrecken-Fahrbericht, Reportage zur Saison des Kawasaki ZX-4RR-Cups und eine BMW HP4 in handgefertigter Voll-Carbon-Kleinserie von TGP als Edelbike. PS gibt's für 4,49 Euro auch als E-Paper im digitalen MOTORRAD-Kiosk (App-Store)

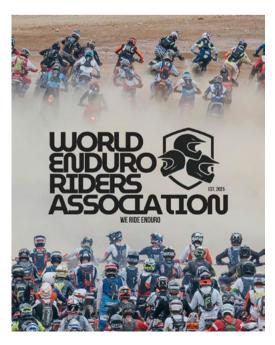
## Gemeinsam gegen Gefahren

#### FAHRERVEREINIGUNG GEGRÜNDET.

Die Piloten der Hard-Enduro-WM haben sich zur "World Enduro Riders Association" (WERA) zusammengeschlossen. Sie soll mit Veranstaltern und Sponsoren zusammenarbeiten, um die WM professioneller zu machen und die Fahrer zu schützen. Ins Leben gerufen wurde die WERA nach dem diesjährigen Lauf in Spanien, wo sich die Top-Fahrer weigerten, die letzte Sektion des Rennens zu fahren, weil sie ihnen zu gefährlich war. Zuvor war eine Einigung mit dem Veranstalter auf eine Entschärfung der Strecke gescheitert. Da es ähnliche Vorfälle bereits früher gab, wollen die Piloten mittels ihrer Vereinigung künftig im Vorfeld der Rennen gehört werden, um zu riskante Streckenführungen vorab auszuschließen. Präsident der WERA

> WERA: für spektakuläre Rennen, aber mit weniger Gefahren für die Piloten

ist der Spanier Alfredo Gomez, ihr Sprecher der viermalige Hard-Enduro-Weltmeister Mani Lettenbichler aus Bayern.



#### kurz notiert

#### **AUS FÜR ÖSTERREICH-PICKERL**

Die Klebe-Vignette für österreichische Autobahnen ist ab 2027 Geschichte, die Maut muss aber weiter gezahlt werden. Ab Februar 2027 erfolgt der Nachweis, die Kennzeichen-gebundene Autobahnmaut bezahlt zu haben, nur noch digital, werden die vor allem für Motorradfahrer lästigen Aufkleber nicht mehr angeboten. Zu Februar 2026 bringt Österreich das letzte klassische Pickerl, wieder in Feuerrot wie bei seiner Einführung 1997. Die Maut für österreichische Autobahnen für Motorräder kostet dann zwischen 3,80 Euro (Tag) bis 42.70 Euro (Jahr).

#### HARLEY-RACER ALS KALENDER

Die klassischen Wandkalender des Motorradfotografen Bernd Fischer haben Tradition. Für 2026 hat Fischer dicke Harleys auf den Renn-



strecken der Welt vor die Linse genommen. Zwölf Hochglanz-Motive in A2-Großformat für 46,85 Euro (inkl. Versand) unter befi.de. Parallel zu sechs Grand-Prix-Läufen startet 2026 erstmals der "Harley-Davidson Bagger World Cup." Die dicken Twins donnern u.a. in Assen/ NL, Mugello/I und Spielberg/A mit.

#### **MÜNCHNER TEAM ERFOLGLOS**

Pech für das Studenten-Team der TU München: Beim internationalen Motorrad-Innovations-Wettbewerb "Moto Student" in Aragon, Spanien, konnte das Münchner "TUfast Moto Team" (Heft 22/2025) nicht wie erhofft zu den Rennen antreten. Grund waren technische Probleme mit dem selbst entwickelten Hochvolt-Akku des in zwei Jahren Arbeit entstandenen Elektro-Renners. Den Sieg in der E-Kategorie holte das Team der Universität von Bologna/ Italien; bei den Verbrennern hatte das Studenten-Team aus Thessaloniki/Griechenland die Nase vorn.

