

MOTORRAD

EUROPAS GRÖSSTE MOTORRADZEITSCHRIFT



- **Neuheiten:**
Bimota KB399 ES
und BX450
- **Frischer Reifen:**
Conti SportAttack 5
- **Fahrberichte:**



Hondas mit
E-Clutch
CB 750
Hornet
und
XL 750
Transalp



VERGLEICH

BMW R 1300 R
KAWASAKI Z 1100 SE

NAKED-POWER

BMW R 1300 GS Fahrwerks-Upgrade von Wilbers



DUCATI: VOLLGAS ZUM 100. GEBURTSTAG



SHOW-
DOWN
Panigale V4 S
und V2 S

TECHNIK
Superleggera V4
Centenario



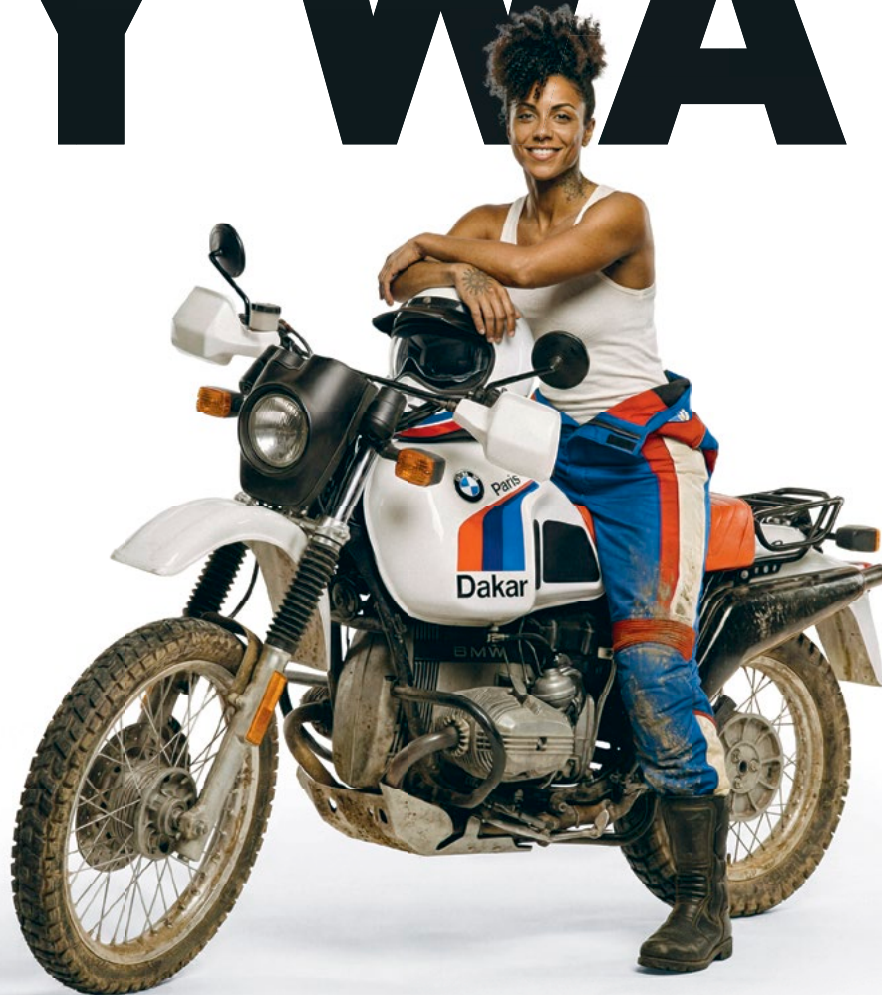
VERGLEICH
Monster neu gegen alt



12
günstige
Helme
im knall-
harten
Test



I RIDE IT MY WAY.



**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖLE
ADDITIVE**

Liebe Leserinnen und Leser, zum 1. April 2026 haben wir unseren Abonnement-Service neu organisiert. Künftig betreut die DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH Ihr Abonnement als Dienstleister im Auftrag der Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Allein verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten sind wir als Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG. Unsere Kontaktdaten und die Datenschutzhinweise finden Sie im Impressum und im Internet unter shop.motorpresse.de/datenschutz. Für Sie bleibt fast alles wie gewohnt, nur die Abbuchungen erfolgen ab sofort durch die DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH.

Sicher in die Saison

Endlich, die Sonne schickt inzwischen regelmäßig ausreichend Wärme gen Asphalt, die Saison kann losgehen. Aber bitte schön vorsichtig. Auch wenn Mensch und Maschine sich nach Fahrdynamik und Schräglage sehnen, der Belag ist besonders morgens und abends noch sehr kalt, und wo die Hausstrecke Ende des vergangenen Jahres noch guten Grip bot, liegen jetzt oft Dreck, Staub oder gerne auch mal ein Rest Streusalz. Und dann sind da ja noch wir selbst, die Auf-dem-Motorrad-Sitzenden. Auch an uns ist der Winter nicht spurlos vorbeigegangen, deshalb lautet die Devise: langsam und vorsichtig anfangen. Die Motorrad-Muskulatur muss aus dem Winterschlaf geholt werden, und wer glaubt, alle Fahrfertigkeiten auf den ersten Kilometern wieder voll und ganz verinnerlicht zu haben, der liegt falsch.

Das habt Ihr, liebe Leserinnen und Leser, schon viele Male gehört. Trotzdem bitte ich Euch zum Saisonstart 2026 um Vor- und Umsicht. Checkt Euer Bike vor der ersten Ausfahrt gründlich – Kette, Luft, Öl und Bremse – und lasst es ruhig angehen. Um den Staub vom Fahrgefühl zu klopfen, empfehle ich Euch zum Start ein Motorradtraining. Unter Anleitung professioneller Instrukturen und – das ist fast noch wichtiger – auf abgesperrter Strecke kann man ohne Stress das so wichtige „Feeling“ wieder aufbauen. Als MOTORRAD unterstützen wir diese Form des Warm-ups aktiv. Unter dem QR-Code rechts findet Ihr die Trainings unseres MOTORRAD action teams, vom 125er- bis zum Rennstreckentraining. Außerdem geht’s 2026 in die nächste Runde unserer Safety League: Wer beim ADAC ein Training bucht, hat die Chance mit uns zur legendären Nordschleife zu reisen und dort auch zu fahren. Und zu guter Letzt geben wir auch in diesem Jahr gemeinsam mit dem Institut für Zweiradsicherheit (ifz) die Broschüre „Motorrad Fahren – Gut und Sicher“ (rechts) heraus, in der wir wertvolle Tipps und Tricks für Fahranfänger und Routiniers gleichermaßen geben. Nutzt diese Chancen, um Euch bestmöglich auf die 2026er-Saison vorzubereiten. Dann wird sie so großartig, wie wir alle sie uns wünschen.

Herzlichst Euer
Fabian Dresler
chefredakteur@motorradonline.de



Fotos: Tyson Jopson (2), Klaus Herder

Das MOTORRAD action team bietet Trainings für jedes Fahrlevel (event.motorpresse.de) an. Wer ein ADAC-Training besucht (adac.de), bekommt von uns zudem die Chance, an der Safety League teilzunehmen. Hauptgewinn: Ein zweitägiges Nordschleifen-Erlebnis



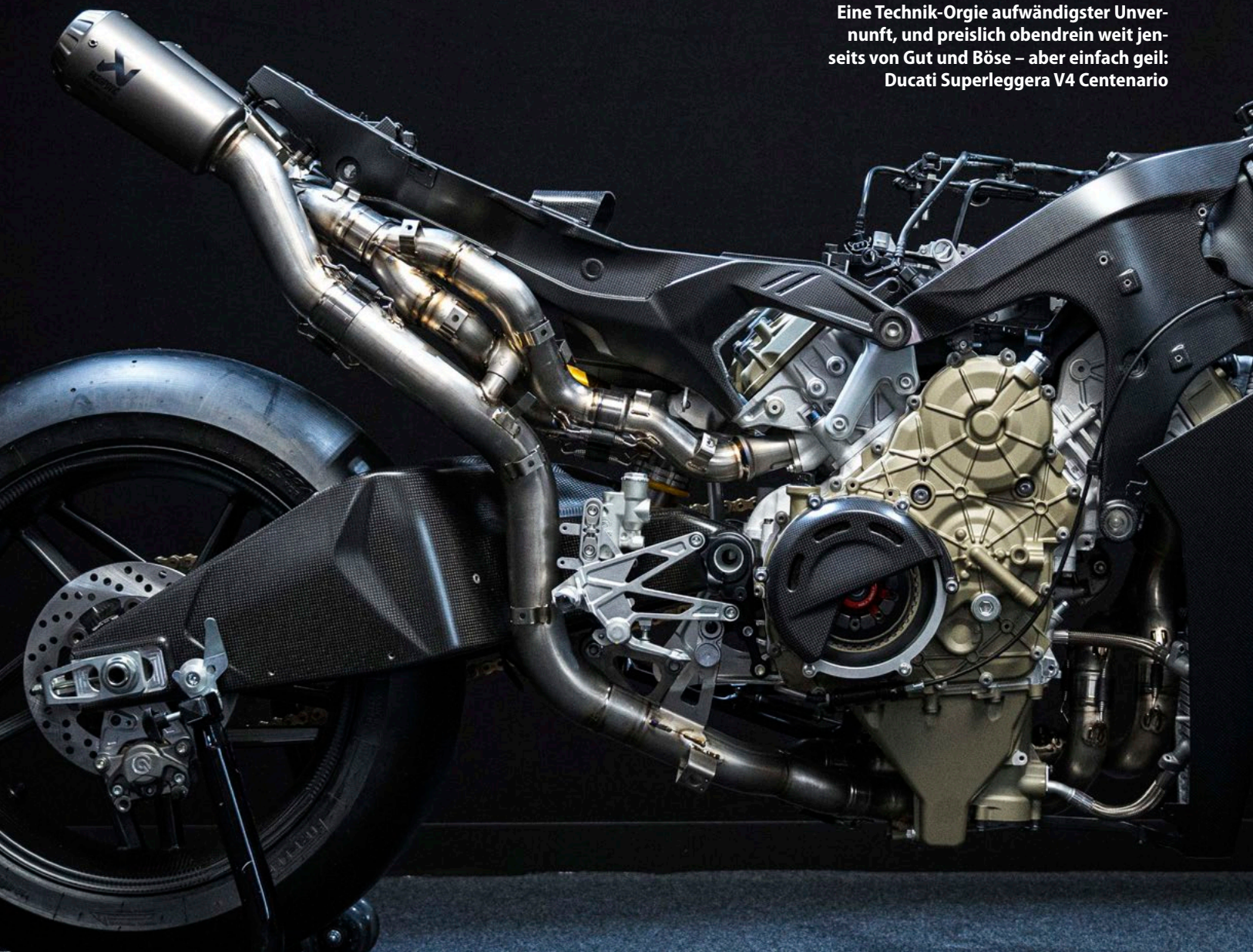
Tipps und Tricks für gute Fahrer. Für nur 60 Cent bestellbar unter ifz.de

Mein Highlight in diesem Heft

Ab Seite 116 stellt Service-Kollege Klaus Herder die bei verlockend eingepreisten Helmen so wichtige Frage „Günstig oder billig?“ Er prüft 12 Integral- und Klapphelme auf ihre Schutzwirkung und mehr. Ein Must-Read.



Eine Technik-Orgie aufwändigster Unvernunft, und preislich obendrein weit jenseits von Gut und Böse – aber einfach geil: **Ducati Superleggera V4 Centenario**



46 Ist weniger hier mehr?
R 1300 GS mit niedrigem Wilbers-Fahrwerk



134 Pass-Porträt Hahntennjoch: weit nördlich, aber deutlich hochalpin



60 Neue E-Clutch-Hondas: Hornet und Transalp 750 mit E-Kupplung



INTRO+NEWS

6 Sperrung Grödner Joch droht

15 Jahre Allgäuer Ölfallen-Mord; Kurvenkringel bald bundesweit?

114 Yamaha schmeißt Chef raus

BSA-Comeback; Aus für Tuning-Firma; neuer InterMot-Manager

NEUHEITEN

16 Bimota KB399 ES und BX450

Die Kawasaki-finanzierten Edel-Italiener mit 400er-Reihenvierzylinder und Sport-Enduro – Kawa-Technik im Italo-Style

TEST+TECHNIK

20 Vergleichstest starke Nakeds

BMW R 1300 R gegen Kawasaki Z 1100 SE, Bayern-Boxer gegen Japan-Vierzylinder – ein nur auf den ersten Blick ungleiches Duell

32 Vergleich Ducati Monster alt gegen neu

Die neue Monster soll sanfter geworden sein. Und damit auch langweiliger? Ein Technik-Emotionen-Vergleich

46 BMW R 1300 GS mit Wilbers-Tieferlegung

Der BMW-Bestseller 30 mm niedriger – was macht das mit dem GS-Charakter?

48 Rennstrecken-Duell Ducati Panigale V2 S gegen V4 S

David gegen Goliath? Nein, so einfach ist das nicht. Worauf's am Track wirklich ankommt, ist nicht bloß schiere Power

58 Zonkos Zeitmaschine Aprilia Pegaso 650

Ab 1997 war der Fünfventiler besser als die BMW aus demselben italienischen Werk, billiger obendrein – und hatte trotzdem keine Chance

60 Fahrbericht E-Clutch Hondas XL 750 Transalp und CB 750 Hornet

In Sachen elektronische Kupplung wagt Honda den nächsten Schritt und weitet sein Angebot aus – wie funktioniert's bei den 750er-Erfolgsmodellen?

76 Technik-Faszination Ducati Superleggera V4 Centenario

Bis zu 247 PS bei 167 Kilo, die Italiener zeigen, was machbar ist – extrem in jeder Hinsicht. Leider auch beim Preis

112 Test Continental SportAttack 5

Was der neue Straßensport-Reifen im Vergleich zum Vorgänger besser kann

BEST BRANDS

81 Wahlergebnisse

Von Action-Cams über Biker-Jeans bis Online-Shops und Werkzeug – die Lieblingsmarken der MOTORRAD-Leser

SERVICE+ZUBEHÖR

14 Schaufenster

Zusatz-Scheinwerfer, Schlauchtuch und mehr – neues Zubehör kurz vorgestellt

110 Test kompakt

Von Reise-Stiefel bis Universallader – neues Zubehör im schnellen Praxistest

116 Labor- und Praxistest: Integral- und Klapphelme bis 150 Euro

Zwölf günstige Helme im MOTORRAD-Schlagdämpfungstest beim TÜV, im Windkanal und auf dem Klimaprüfstand. Plus Lidl-Helm für 59,90 Euro

MAGAZIN+REISE

130 MOTORRAD-Leserwahlfeier

Wie die Motorrad-Industrie den Leser-Willen vermittelt bekommt

134 Pass-Porträt Hahntennjoch

Die Verbindung zwischen Inn- und Lechtal – ein fahrerisches Highlight, aber weiterhin auch ein Politikum

140 Leserstory Abenteuertrip nach Südeuropa

Transalp, Schnee, Olivenhaine – eine Reise, die zu keinem Zeitpunkt so verlief, wie sie geplant war

146 Faszination Mongolei

Warum es irgendwo im nirgendwo einfach megageil sein kann, jedenfalls wenn man eine Enduro dabei hat – diese Bilder verraten es

SPORT

104 EURO MOTO 2026

Ducati-Star Lukas Tulovic über die Chancen und Risiken in der neuen Rennserie

RUBRIKEN

3 Editorial

75 Zündfunke

96 MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt

101 Leserbrief, Traumbike

158 Rückspiegel

160 Vorschau, Impressum

162 Comic



140

Von Münster nach Malaga: abenteuerlicher Leser-Trip mit Crashtest



112

Besser ums Eck: Contis neuer Straßensportreifen SportAttack 5

Motorräder in diesem Heft

58 Aprilia Pegaso 650

18 Bimota BX450

16 Bimota KB399 ES

14 46 BMW R 1300 GS

20 BMW R 1300 R

112 BMW S 1000 XR

115 BSA Bantam 350

32 Ducati Monster (2024)

32 Ducati Monster (2026)

48 Ducati Panigale V2 S

104 Ducati Panigale V4 R

49 Ducati Panigale V4 S

76 Ducati Superleggera V4 Centenario

10 Honda CB 1000 GT

61 Honda CB 750 Hornet

101 Honda WN7

140 Honda XL 700 V Transalp

60 Honda XL 750 Transalp

20 Kawasaki Z 1100 SE

126 Kawasaki Z 650 RS

146 KTM 450 EXC-F

12 KTM 890 Adventure R Rally

103 Moto Guzzi 1000 S

12 Triumph Speed Twin 1200 Café Racer

46 Wilbers-BMW R 1300 GS

INTRO



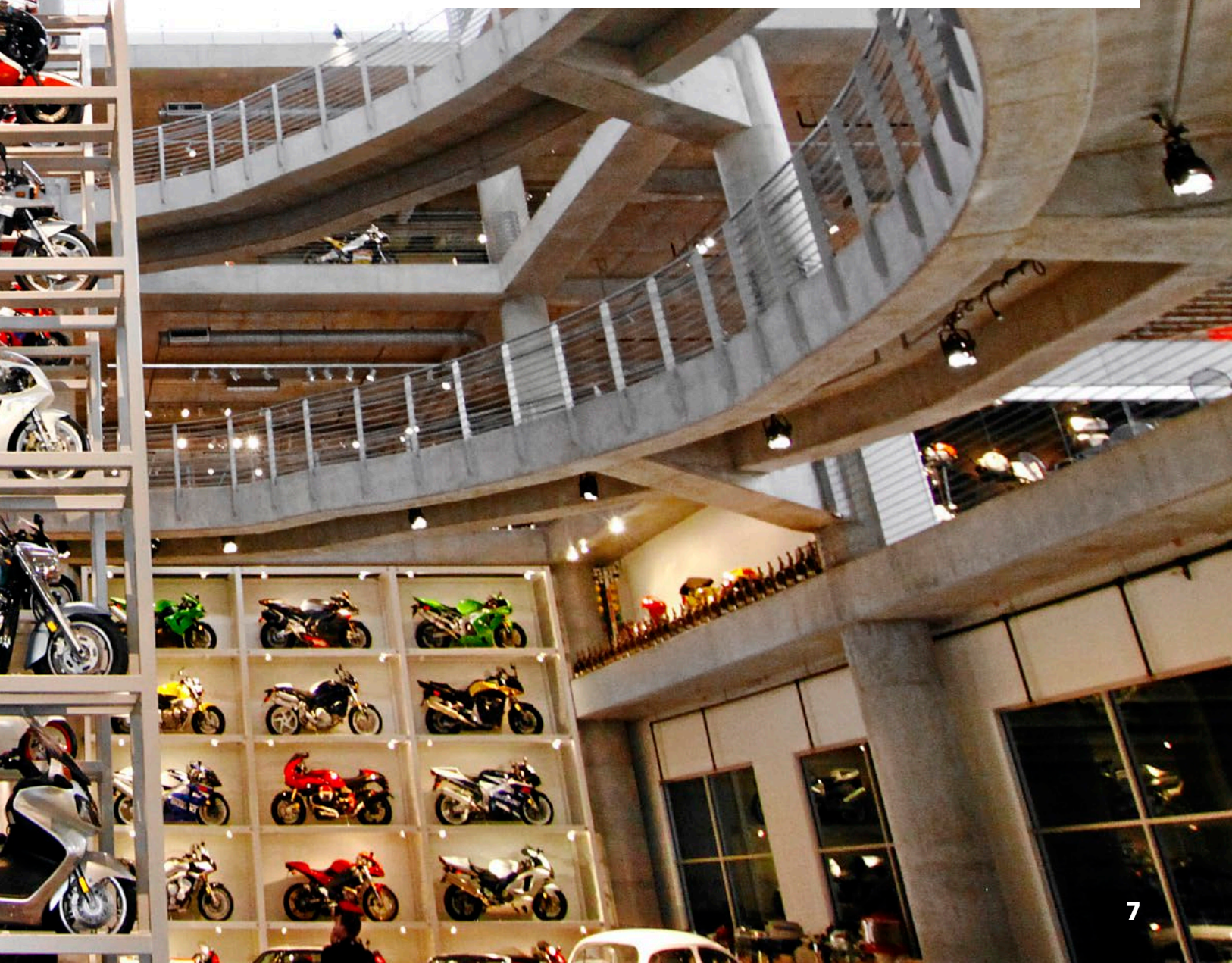
„BIS DIE LEUTE KEINE LUST MEHR HABEN“

GEORGE W. BARBER GESTORBEN. Seine erste Leidenschaft waren schnelle Autos. Mit ihnen holte der Molkerei-Erbe aus Alabama/USA in den 1960er-Jahren 63 Siege bei Tourenwagen-Rennen. Als sein Vater 1970 starb, baute Barber den Familienbetrieb zum Imperium aus und machte mit Eiscreme ein Vermögen. Erst später brachte ihm ein Freund Motorräder nahe, und Barber war fasziniert: „Sie sind mechanische Kunstwerke, die ihre Technik unverhüllt zeigen“, begeisterte er sich 2019 im MOTORRAD-Interview. Er begann, Motorräder zu sammeln und eröffnete bald ein Museum in Birmingham/Alabama. Heute ist das „Barber Vintage Motorsports Museum“ die größte und erlesenste Motorradsammlung der Welt, mit eigener Rennstrecke und riesiger Werkstatt. Das Museum verfügt über rund 1800 Exponate von 220 Herstellern, die wie in einer Kunstgalerie im Wechsel auf fünf Stockwerken in Szene gesetzt werden; fast alle sind innerhalb einer Stunde fahrbereit. George W. Barber starb im Februar mit 85 Jahren, doch sein Vermächtnis bleibt: „Das Museum ist eine voll finanzierte, nicht profitorientierte Stiftung. Das kann alles so weitergehen“, sagte er zu Lebzeiten, – „bis die Leute keine Lust mehr auf Motorräder haben.“



Fotos: Thomas Schmieder, Phil Hawkins, Kei Edge & Barber Motorsports

George W. Barber (†) sorgte vor: Sein riesiges Museum wird auch ohne ihn Bestand haben





Zwei Kurven auf der Panoramastraße haben seit 2023 diese Markierungen. Die positiven Erfahrungen will NRW jetzt in die Bundesverkehrspolitik einbringen

KREISE FÜR SICHERHEIT

BALD BUNDESWEIT? Seit Mai 2023 geben Ellipsenmarkierungen mit hoher und beständiger Griffigkeit auf der Fahrbahn der Panoramastraße (L 218) im Kreis Düren (NRW) Motorradfahrern die optimale Kurvenlinie vor. Studien der RWTH Aachen belegen, dass die Zahl schwerer Motorradunfälle dort seitdem zurückgegangen ist. Es gerieten weniger Motorräder in den Gegenverkehr, insgesamt wurden die markierten Kurven auch langsamer befahren. Nun hat das Land Nordrhein-Westfalen entschieden, das Pilotprojekt auszuweiten. Entsprechende Kurvenmarkierungen sollen jetzt auch auf der L 234 bei Bad Münstereifel und nach erfolgter Fahrbahnerneuerung auf der B 266 bei Schleiden aufgetragen werden. Da die Kurvenmarkierungen nicht in der bundesweit geltenden Straßenverkehrsordnung beziehungsweise im zugehörigen Verkehrszeichenkatalog vorgesehen sind, handelt es sich auch hier um Modellversuche, die den (zeitlich begrenzten) Einsatz rechtlich ermöglichen. Aufgrund der positiven Ergebnisse und Erfahrungen will sich das Land Nordrhein-Westfalen ab sofort jedoch um eine Aufnahme der neuen Fahrbahnmarkierungen in die StVO bemühen. Ziel soll sein, die Kurvenringel bundesweit und dauerhaft in Kurven mit hohem Unfallpotenzial für Motorradfahrer aufbringen zu können. Ob und wann die zuständigen Bund-Länder-Gremien die entsprechenden Beschlüsse dazu fassen werden, ist derzeit aber noch unklar.

A2-Gasttester gesucht

A2-CHAMPS. Wir ermitteln das beste A2-Bike, und du kannst dabei sein: Für die Premiere der A2-Champs suchen wir aktuell Gasttester im Alter von 18 bis 20 Jahren mit Führerscheinklasse A2. Wir fahren am 25. und 26. April von Stuttgart ins Donautal und wählen unter zehn Modellen den A2-Champ 2026. Um teilzunehmen musst du einverstanden sein, dass währenddessen von dir Foto-, Film- und Tonaufnahmen für unsere Printausgabe sowie für Onlinekanäle gemacht und später veröffentlicht werden. Außerdem ist eine komplette eigene Motorradschutzausrüstung nötig. Die Hotelkosten auf der Schwäbischen Alb und Verpflegung übernimmt MOTORRAD. Bewerbungen per Mail an moetoe@motorradonline.de mit vollständigem Namen, Alter, Adresse, Telefonnummer. Plus Angaben zu deinem aktuellen A2-Bike (falls vorhanden), km-Leistung und kurze Erläuterung, warum du den A2-Schein gemacht hast. Einsendeschluss: 14. April.



Fotos: Harley-Davidson, Jörg Künstle, Polizei Oberschwaben, Straßen NRW



Der Täter ist immer noch frei

15 JAHRE ÖLFALLEN-MORD. Am Morgen des 17.4.2011 rutschte Josef Deniffel im Allgäu mit seiner Honda weg und in ein entgegenkommendes Auto. Der zweifache Familienvater (38) starb noch am Unfallort (Foto). Ein Unbekannter hatte kurz zuvor mit Altöl gefüllte Glasflaschen in der Kurve auf der Fahrbahn zerschmettert. Josef Deniffel hatte keine Chance. Die Staatsanwaltschaft wertete seinen Tod als Mord. Nach dem Täter fahndete die Kripo mit Funkzellenabfragen und DNA-Reihentests – bis heute erfolglos. Aber Mord verjährt nicht. Und Josef Deniffel wird nicht vergessen.

WAS IST LOS, EUROPA?

Viele Zahlen, viel Unterhaltung: In der neuen Folge

analysieren Podcaster Ferdinand Heinrich-Steige und Korrespondentin Eva Breutel die aktuellen Neuzulassungszahlen in Deutschland und Europa: Warum stürzte der Motorradmarkt in Deutschland ab, warum prescht Südeuropa vor?

Die Erkenntnisse überraschen. Wie immer kostenlos zum Zuhören auf www.motorradonline.de/podcasts



„Aktion scharf“

GRAZ KASSIERT. Aufregung unter Motorradfahrern in Graz. Mit der sogenannten „Aktion scharf“ gehen die Behörden dort laut Zeitungsbericht jetzt massiv gegen auf Gehsteigen und Fahrradparkplätzen abgestellte Motorräder vor. Das ist zwar verboten, aber wenn keine Behinderung vorlag, wurde bisher ein Auge zugeedrückt. Doch seit Anfang März hagelt es nun Strafzettel, oft für Bikes, die teilweise seit Jahren regelmäßig und unbeanstandet abgestellt waren. Peinlich: Strafzettel gab's auch für Motorräder, die auf für „Einspurige“ ausgewiesenen Parkflächen standen. Die muss Graz nun zurücknehmen – da der Begriff auch auf Motorräder zutrifft.

Jobs gestrichen, Preise reduziert

HARLEY-RABATTE UND KÜNDIGUNGEN. Gut für alle, die eine wollen, weniger gut für alle, die kürzlich eine gekauft haben: Harley-Davidson gibt aktuell bis Ende April einen Preisnachlass von genau 1903 Euro – dem Gründungsjahr der Company – auf die Neupreise der 2025er-Cruiser-Modelle (siehe unten). Die Cruiser entsprechen der als Softail bekannten Baureihe mit einem Heck in Starrrahmen-Optik. Ebenfalls überraschend und genau wie die Rabattaktion nicht aktiv nach außen kommuniziert, hat die US-Company bereits im Februar ihren bisherigen Europa-Chef, den Deutschen Kolja Rebstock, gefeuert, berichten Brancheninsider übereinstimmend. Mitte März bestätigte ein Firmensprecher gegenüber der US-Zeitung „Milwaukee Sentinel“, dass Harley derzeit weltweit Mitarbeiter entlassen würde. Die globalen Motorradverkäufe der Marke waren 2025 um 16 Prozent eingebrochen.

Lieferbare 2025er Softail Cruiser					
Der angezeigte Aktionspreis ist der bereits um 1.903 Euro rabattierte Kaufpreis (Streichpreis).					
STREET BOB Billiard Gray (Speichenräder) 23.500 € 15.597 €¹ Sofort	STREET BOB Vivid Black (Speichenräder) 18.200 € 16.297 €¹ Sofort	STREET BOB Purple Abyss Denim (Speichenräder) 22.200 € 16.297 €¹ 1 Woche	LOW RIDER ST Midnight Firestorm (Black Finish) 22.200 € 25.867 €¹ 1 Woche	LOW RIDER S Billiard Gray 22.200 € 21.287 €¹ 1 Woche	LOW RIDER S Vivid Black 22.200 € 21.587 €¹ Sofort
LOW RIDER S Brilliant Red 22.200 € 21.987 €¹ 1 Woche	LOW RIDER S Iron Horse Metallic 22.200 € 21.987 €¹ Sofort	LOW RIDER S Mystic Shift 24.840 € 22.937 €¹ 1 Woche	HERITAGE CLASSIC Billiard Gray 22.200 € 25.467 €¹ 1 Woche	HERITAGE CLASSIC Iron Horse Metallic 28.470 € 26.167 €¹ 1 Woche	FAT BOY Blue Burst 27.470 € 25.567 €¹ Sofort

Die Preisreduzierung gilt in Deutschland und Österreich bis Ende April

AUS FÜR DIE SELLA-RUNDE?

VERKEHRBSCHRÄNKUNG IN DEN DOLOMITEN GEPLANT.

Der Beschluss der Gemeinde Wolkenstein am Grödner Joch erfolgte einstimmig: Ab September wird das Joch zwischen Wolkenstein und Gadertal in einem Testlauf zwei Monate lang für Motorräder, Autos und Reisebusse großteils gesperrt. Nur 150 Motorfahrzeuge dürfen dann täglich auf die Passhöhe fahren, wo für sie Parkplätze zur Verfügung stehen, die vorab im Internet reserviert werden müssen. Freie Fahrt haben nur Einheimische und Gäste der Hotels entlang des Passes. Verläuft der Test erfolgreich, soll die Regelung ab 2027 von Mai bis Oktober gelten. Weitere Gemeinden im Einzugsgebiet des Grödner Jochs wollen in Kürze ebenfalls entsprechende Beschlüsse verabschieden. Das würde das Aus für die beliebte Sella-Runde bedeuten, zu der das Grödner Joch in Südtirol gehört. Im nahen Trentino werden ähnliche Beschränkungen für die dortigen Dolomitenpässe diskutiert. Endgültig ist der Beschluss aus Wolkenstein aber noch nicht. Während der Test im Herbst ohne weitere Genehmigung stattfinden kann, muss einer finalen Regelung die Südtiroler Landesregierung zustimmen. Das öffentliche Echo in den Dolomiten auf die geplante Beschränkung ist bislang überwiegend positiv, denn viele Täler und Pässe leiden unter „Overtourism“; so fuhren am Grödner Joch im Sommer pro Tag bis zu 11 000 Fahrzeuge über den Pass. Ablehnend äußerte sich der italienische Alpenverein CAI: Sein Präsident sprach von einem drohenden „Elitetourismus“.



Schwungvolle Straßenführung am Grödner Joch – bald nur noch ein Kurvenparadies für einige wenige Auserwählte?



Weder Nikolaus noch Osterhase

CHARITY-FAHRT ABGESAGT. Der Nikolaus-Ride durch Grevenbroich wurde von vielen Teilnehmern abgebrochen (Heft 2/2026), der Oster-Ride gar nicht erst gestartet. Letzteres haben die Motorradfreunde Rhein-Erft auf Facebook veröffentlicht. Sie begründeten die Absage der Spendensammel-Fahrt in Hasenkostümen damit, dass die Behörden auf stur geschaltet hatten. Anders als in den Vorjahren hätten die bis zu 500 Teilnehmer nur noch in Kleingruppen starten dürfen und nicht mehr als gemeinsamer Konvoi.

Honda X-Ride 2026

AUCH DIESES JAHR LÄDT HONDA WIEDER MOTORRAD-LESERINNEN UND -LESER zu einem unvergesslichen Trip ein: Am 17. August 2026 startet die nun dritte Ausgabe des Honda X-Ride. Dieses Jahr geht's in München los und von dort in sechs geführten Tagesetappen durch die Alpen. Die Route führt über ausgewählte Pässe tief hinein nach Österreich. Kurvenreiche Strecken, beeindruckende Panoramen und intensive Fahrerlebnisse stehen im Mittelpunkt. Krönender Abschluss wird am Sonntag, 23. August, dann wieder in München sein. Gefahren wird der völlig neue, komfortable Sport-Tourer Honda CB 1000 GT (unten). Sein Vierzylinder stammt aus der Honda Fireblade, wurde aber für die Bedürfnisse eines modernen Touring-Motorrads ganz neu abgestimmt. Die Motorräder stellt Honda den sechs Teilnehmern für den X-Ride natürlich kostenlos zur Verfügung. Ebenfalls Teil der Einladung sind die schon vorgebuchten Übernachtungen in ausgewählten Motorradhotels, die Verpflegung, die Benzinkosten und die An- und Abreise per Zug nach und von München.



WAS MUSS MAN TUN, UM DABEI SEIN ZU KÖNNEN?

Einfach nur bis spätestens 31. Mai 2026 das Bewerbungsformular auf www.honda.de/xride ausfüllen und hochladen. MOTORRAD wünscht allen Bewerbern viel Glück!



SCHUBERTH

SCHUBERTH.COM

MADE IN GERMANY



SCHUBERTH CARBON

F1 TECHNOLOGY MEETS SPORT
TOURING PERFORMANCE.



Mehr
Entdecken



SCHUBERTH

5 YEARS
SCHUBERTH
STANDARD
GUARANTEE

Offroad total

VILLARS 2026. Das Offroad-Eldorado des MOTORRAD action teams in Villars-sous-Écot im Südsass (an der A 36, 90 km nach der deutschen Grenze), lockt mit Motocross- und Supermoto-Piste, Trial- und großem Enduro-Gelände. Von Do., 14. Mai (Christi Himmelfahrt) bis So., 17. Mai gibt's noch Restplätze. Buchbar sind die Lehrgänge für alle Ansprüche (Do./Fr.) sowie auch die Slots zum freien Fahren (Sa./So.). Last-minute-Anfragen für Kurzsentschlossene per E-Mail an: opaletta@motorpresse.de



Rallye-KTM

890 R RALLY. Optisch inspiriert von der 450er-Dakar-Siegermaschine von Luciano Benavides bietet KTM die 890 Adventure R als limitierte Rally-Variante. Motorseitig unverändert kommt sie mit WP Xplor Pro-Fahrwerk (270 mm Federweg), Akrapovič-Schalldämpfer, Rallye-Sitzbank, Factory-Racing-Fußrasten etc. Auch für die 2026er-890 R Rally gibt KTM vier Jahre Herstellergarantie (rechts). Mit ca. 22 500 Euro (inkl. Nk.) kostet die Rally 6500 Euro mehr als die normale 890 Adventure R.

Nie wieder Nordschleife?

MÖGLICHER RECHTSSTREIT. Der 26. April 2026 dürfte für das Gros aller Motorradfahrer dieses Jahr die einzige Möglichkeit sein, die Nürburgring-Nordschleife zu befahren – zwar umsonst, aber im Schnecken tempo und mit Tausenden anderen. Denn dann findet auf der Nordschleife wieder der jährliche Motorrad-Gottesdienst zum „Anlassen“ statt. Zu den sogenannten Touristenfahrten durch die „Grüne Hölle“ sind Motorräder seit 2025 aufgrund eines Beschlusses der Betreibergesellschaft nicht mehr zugelassen. Dagegen will Ralf Bollinger vorgehen (Heft 5/2026). Seine Petition auf change.org hat mittlerweile über 6000 Unterstützer, ca. 3000 Euro sind an Spenden aufgelaufen. Bollinger ist inzwischen vom Anwalt der Nürburgring 1927 GmbH kontaktiert worden. Er hält seine Forderungen aber aufrecht und bereitet sich auf eine Klage gegen die Betreibergesellschaft vor. Hierfür sucht er aktuell eine geeignete Anwaltskanzlei. Die Anwaltskosten von geschätzt 10 000 Euro sollen von den Spenden gedeckt werden.

Wer die Petition und /oder die Spendenaktion unterstützen möchte: Die beiden QR-Codes führen direkt hin

**GEGEN DAS VERBOT VON
MOTORRÄDERN
AUF DER NORDSCHLEIFE**



Petition



Spendenaktion

kurz notiert

HONDA-KORREKTUR Honda gibt für sein E-Motorrad WN7 nicht nur auf die Akkus sechs Jahre Garantie, sondern aufs komplette Fahrzeug – wie auf alle anderen Honda-Motorräder auch. Voraussetzung ist die Einhaltung der Service-Intervalle durch einen autorisierten Händler.

TRIUMPH ZU GEWINNEN Zum Distinguished Gentleman's Ride (DGR) starten am 17. Mai weltweit wieder fein angezogene Biker (und Bikerinnen), um Aufmerksamkeit und Spenden für die Prostatakrebs-Forschung zu generieren. Unter den Teilnehmern der Gentlefolk-Competition im Rahmen des DGR verlost



Triumph eine eigens dafür gestaltete Speed Twin 1200 Café Racer, u. a. mit Harris-Tweet-Sitzbank (Foto). Um mitzumachen: Registrierung auf gentlemansride.com und anschließend Freischaltung aller vier erhaltenen DGR-Profilabzeichen.

KSR MIT MOTO MORINI Die österreichische KSR-Group übernimmt ab sofort den Deutschland-Import der italo-chinesischen Marke Moto Morini. Die war nach der Kündigung durch den bisherigen Importeur MotoMondo zum Jahresende 2025 vier Monate lang ohne eine Vertriebsstruktur in Deutschland. Besonderes Interesse herrscht hierzulande an Morinis neuer Reiseenduro X-Cape 1200 mit V2-Motor.

KTM: VIER JAHRE GARANTIE Die österreichische Marke erweitert ihre Herstellergarantie auf bis zu vier Jahre. Sie gilt für alle Straßen- und Reisemaschinen auf Basis der LC8- oder LC8-c-Plattform ab Modelljahr 2023, also von den 790ern bis zur 1390 Super Duke R Evo. Voraussetzung ist ein regelmäßiger Service bei einem autorisierten Händler.

Fotos: Björn Gramm, Ralf Bollinger, Volker Rost, KTM, Triumph



BMW MOTORRAD



WIR DANKEN EUCH!

SIEBEN SIEGE – UNSER REKORDERGEBNIS

Auch dieses Jahr habt Ihr uns bei der MOTORRAD Leserwahl gezeigt, dass Ihr die besten Motorradfans der Welt seid. In sensationell sieben Kategorien habt Ihr uns auf Platz 1 gewählt. In der Kategorie Adventure Touring führt kein Weg an der **BMW R 1300 GS /Adventure** vorbei. Auch in der Einsteigerklasse setzt die **BMW F 450 GS** Maßstäbe und holt souverän Platz 1. Bei den Enduros und Supermotos habt Ihr die **BMW F 900 GS/Adventure** an die Spitze gewählt, während in der Klasse der Sportler die **BMW M 1000 RR** klar dominiert. Die **BMW M 1000 R** setzt sich zudem bei den Power Nakeds durch und zeigt, wer auf der Straße das Sagen hat. In der Kategorie Crossover überzeugt die **BMW S/M 1000 XR** und unter den Touren/Sporttoureern ist die **BMW R 1300 RS** nicht zu schlagen. Zusätzlich habt Ihr uns drei weitere Podiumsplätze gesichert. Herzlichen Dank für Eure Treue!

Mehr Infos zu unseren Siegermodellen unter bmw-motorrad.de/leserwahl



BMW Motorrad Deutschland



bmwmotorradde



MAKE LIFE A RIDE



1 Wunderlich Micro- flooater 3.0

Universell passend für alle Schutzbügel mit 20, 22 oder 25 mm Rohrdurchmesser oder aber modellspezifisch für die BMW R 1300 R und RS hat Wunderlich die Zusatzscheinwerfer Microflooater 3.0 entwickelt. Die E-geprüften Leuchten sollen sich unkompliziert anschließen lassen und liefern 2 x 4000 Lumen aus je zwei Einzel-LEDs. Abklappbare Schutzgitter und ein beleuchteter Lenkerschalter gehören zum Lieferumfang. Alle Varianten kosten 499 Euro. wunderlich.de

Fotos: Hersteller





2 IFZ Schlauchtuch Aura

Das farbenfrohe Halstuch Aura des Instituts für Zweiradsicherheit (ifz) schützt den Hals vor Zugluft und erhöht die Sichtbarkeit. Bei einer Panne dient es – über den am Boden abgestellten Helm gezogen – zudem als Warndreieck. Erhältlich zum Einführungspreis von 8 Euro. ifz.de



3 THOR Kompressionssocken

Neu in der MX-26-Kollektion von Thor ist Kompressionsbekleidung wie die abgebildeten, übers Knie ragenden Socken. Ihr feuchtigkeitsableitendes Stretch-Mesh-Gewebe soll Ermüdung vorbeugen und Scheuern unter Knieorthesen verhindern. Preis: rund 35 Euro. thormx.com



4 ROKKER Moto Ranger

Der Schweizer Hersteller Rokker bringt mit dem Moto Ranger Light Brown einen CE-zertifizierten Classic-Boot. Der in Portugal handgefertigte Motorradstiefel besteht innen wie außen vollständig aus gefettetem Rindsleder mit wasserabweisenden Eigenschaften. Ein Reißverschluss erleichtert den Einstieg. 279 Euro therokkercompany.com

5 TOURATECH Rack Pack 25

Die neue Kofferdeckeltasche Rack Pack von Touratech lässt sich auf Alukoffern mit Zurrösen verspannen und bietet 25 Liter Stauraum. Die 700 Gramm leichte Tasche aus abriebfestem Kunststoffgewebe ist dank Rollverschluss wasserdicht und kostet 89,90 Euro. touratech.de



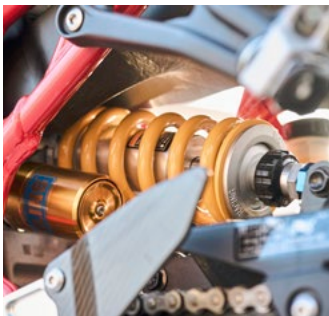
6 RUKKA Titan Trail-R

Der TitanTrail-R von Rukka ist ein kompromissloser Textilanzug für Abenteurer. Dazu setzt er auf Level-2-Protektoren rundherum, robuste und wasserdichte Materialien sowie ein innovatives Belüftungssystem. Der AA-zertifizierte Anzug ist in vielen Farben und Größen erhältlich, die Jacke kostet 1499, die Hose ab 1099 Euro. luhta.com



NUOVO TERRITORIO

Bimota profitiert seit 2019 durch Anteilseigner Kawasaki von belastbaren, wirtschaftlichen Strukturen. Mit der KB399 auf Basis der ZX-4RR rundet die Manufaktur aus Rimini das Modellangebot ab Oktober 2026 nun nach unten ab. Erstmals betritt Bimota mit der Wettbewerbsenduro BX450 außerdem neue lose Wege.



FEDERBEIN

Das voll einstellbare Öhlins-Federbein des Typs STX46 erlaubt bei der KB399 ES heckseitig eine qualitativ hochwertigere Dämpfung inklusive besserem Grip

BIMOTA KB399 ES



AUSPUFF

Allein durch den Akra-Titan-Auspuff relativiert sich der Preisaufschlag von einer ZX-4RR zu einer KB399 deutlich – sowohl KB399 als auch ES-Variante tragen ihn

RASTENANLAGE

Nur die Edizione Speciale besitzt eine einstellbare Rennsport-Fußrastenanlage aus gefrästem Aluminium. Der Fersenschutz besteht aus Kohlefaser